

Rapport moral du Président - Assemblée Générale Aviation Sans Frontières.

19 mai 2025

Chers amis, chers partenaires, chers bénévoles,

L'année 2024 a été marquée par une dynamique de progression, d'innovation et d'engagement collectif. Grâce à la mobilisation de chacun, nous avons su relever de nombreux défis et faire progresser nos missions dans des contextes souvent complexes.

Tout d'abord, nous avons pu compter sur un soutien renforcé de nos **donateurs et mécènes**, qui nous a permis d'investir dans des projets structurants. La progression significative de la collecte de dons, tant auprès du grand public que des entreprises, a constitué un levier essentiel pour soutenir nos actions. Ce contexte favorable nous a permis de lancer un ambitieux chantier de refonte de notre CRM, en partenariat avec l'entreprise Astek. Ce projet, piloté par une cheffe de projet en mécénat de compétences, vise à simplifier nos outils et à améliorer notre efficacité opérationnelle. Son déploiement a débuté au deuxième trimestre.

Dans cette même dynamique de modernisation, **la Messagerie Médicale** a entamé sa phase de restructuration après une année 2023 de préparation. Plusieurs chantiers ont été menés : cadrage des besoins, recherche d'un nouvel outil informatique, réorganisation du magasin à CDG, montée en compétence du poste de magasinier, refonte des procédures et automatisation de tâches chronophages. Le développement de partenariats avec HULO, Handicap International et Bioport a également renforcé notre capacité logistique. Ces évolutions visent à professionnaliser durablement notre fonctionnement et à offrir un service toujours plus qualitatif à nos bénéficiaires.

Parallèlement, notre volonté d'innover s'est aussi traduite par la poursuite du **projet drones**, dont la phase préparatoire en 2024 a permis de sélectionner les partenaires technologiques, d'identifier les zones pilotes, et de structurer la chaîne logistique avec Handicap International. Un travail réglementaire approfondi a été mené avec les autorités congolaises. Début 2025, le contexte sécuritaire au Kivu a nécessité une relocalisation du projet vers le Mai-Ndombé, en concertation avec les ONG locales et le MEAE. Les premiers vols de test sont attendus pour l'été 2025.

Mais alors que certains projets prenaient leur envol, d'autres ont rencontré des turbulences. Nos **Opérations Aériennes**, en particulier, ont été confrontées à de sérieuses difficultés. La rupture du contrat Unhas en RCA en 2023 a laissé des séquelles,

aggravées en 2024 par la suspension temporaire de notre CTA et la perte du contrat en RDC. Malgré un contrat avec le WWF, les opérations ont été ralenties, notamment à cause de l'embourbement du JD, mobilisant toute l'équipe dans une gestion complexe et longue. Grâce à une négociation positive avec notre assureur, nous avons pu limiter l'impact financier et procéder à la vente du JD.

Dans ce contexte difficile, les **Missions Avions** ont néanmoins maintenu une activité significative : 487 heures de vol, 430 missions, 827 passagers transportés et plus de 11 tonnes de fret acheminées vers 18 terrains au profit de plus de 30 organisations humanitaires. L'année 2025 marque une phase de transition avec une réorganisation des Opérations Aériennes, un travail de fond sur la documentation et les processus, et des projets ambitieux en cours, comme un appel d'offre Médecins Sans Frontières à Goma ou l'étude d'un avion hôpital.

D'autres missions ont été très sollicitées, à commencer par notre engagement auprès des **réfugiés**. En 2024, nous avons réalisé 157 missions, dont 90 au second semestre, permettant d'accompagner 6 200 personnes grâce à l'engagement de 45 bénévoles. Cette activité témoigne de notre capacité à répondre à des besoins humanitaires urgents avec efficacité et humanité. Depuis 2007, ce sont plus de 32 000 réfugiés qui ont été accompagnés.

Dans un tout autre registre, notre programme **Les Ailes de l'Avenir** a poursuivi son envol. Après Toulouse, Marseille a accueilli une première promotion de 14 jeunes en partenariat avec l'École de la 2e Chance. Tous ont retrouvé une formation ou un emploi. De nouveaux chantiers ont vu le jour à Ambérieux, en Île-de-France avec l'AFPA, et bientôt à Bordeaux avec l'Aérocampus. Plus de 130 jeunes ont déjà bénéficié du programme, et 40 autres sont attendus en 2025. L'objectif ambitieux de construire un ULM électrique par les jeunes ouvre des perspectives innovantes.

Dans la continuité de notre engagement pour les plus vulnérables, notre mission des **Accompagnements d'Enfants Malades** a également connu une activité très intense. En 2024, 1 019 missions ont été réalisées, permettant d'accompagner 1 138 enfants grâce à 385 convoyeurs. L'achat de nouveaux concentrateurs, le soutien d'Air France, et la réouverture prévue des nouvelles escales vont soutenir de notre volonté de renforcer cette mission. L'objectif est clair : atteindre 6 000 enfants accompagnés d'ici 2026.

À côté de ces missions, certaines initiatives plus discrètes jouent un rôle tout aussi essentiel dans notre action éducative et citoyenne. C'est le cas de l'activité **E-Aviation** à Toussus-le-Noble, qui accueille chaque année des groupes de jeunes collégiens et lycéens en formation BIA. En 2024, une douzaine de groupes ont été reçus,

accompagnés de leurs enseignants, pour une journée immersive animée par 3 à 4 bénévoles. Ces journées, enrichies par la visite de la tour de contrôle et du CFA des métiers de l'aérien, sont très appréciées et régulièrement reconduites à la demande des établissements. Cette action, née en 2007 à l'occasion du centenaire de la plateforme de Toussus, continue de semer des vocations.

Dans cette dynamique nationale, **nos délégations régionales** ont, elles aussi, joué un rôle essentiel dans le rayonnement et la mise en œuvre de nos missions sur le terrain. En région **Ouest**, les bénévoles se sont fortement mobilisés autour des Ailes du Sourire à La Baule, en partenariat avec plusieurs associations locales, et ont accueilli de nombreux jeunes dans le cadre du programme E-Aviation, en lien avec le lycée Saint-Félix de la Salle. La Messagerie Médicale a franchi une étape importante avec la signature d'un accord avec le réseau ASTRE, et de nombreuses actions ont été menées avec des partenaires fidèles comme La Chaîne de l'Espoir, le MAPICA ou encore la mairie de La Baule.

Dans le **Sud-Est**, l'année a été marquée par la poursuite du programme Les Ailes de l'Avenir avec l'inauguration du F-JLOK, mais aussi par une forte activité autour des Ailes du Sourire (31 journées), de E-Aviation, et de la Messagerie Médicale, avec notamment l'expédition de matériel vers Madagascar. Les bénévoles ont également accompagné des enfants malades, organisé des événements solidaires (lotos, vide-greniers, forums, conférences) et participé à des actions originales comme une course dans les écoles ou l'opération "Paquets Cadeaux" à Noël.

La délégation **Midi-Pyrénées** s'est quant à elle distinguée par un volume impressionnant de matériel médical transporté (39 tonnes), des convoys d'enfants, des journées E-Aviation et ADS, ainsi qu'un taux de réussite remarquable (93 %) pour sa première session de BIA. Trois jeunes pilotes sponsorisés ont participé au Tour de France des jeunes pilotes, avec une belle 2e place à la clé. Malgré la mise en pause du programme Les Ailes de l'Avenir suite à l'arrêt d'un partenariat, la délégation a maintenu une activité soutenue, notamment à travers deux grands meetings aériens.

Enfin, nos actions ne seraient pas complètes sans **l'événementiel**, qui a joué un rôle clé dans la cohésion de notre réseau et la visibilité de nos actions. L'année a été rythmée par des rencontres de bénévoles (Roissy, Aéroclub de France), notre participation au triathlon de l'Alpe d'Huez, et bien sûr l'organisation de l'AeroRun au Bourget, qui a été un franc succès et qui sera renouvelé en 2025. Nos équipes ont également été présentes sur de nombreux meetings aériens (FFA Poitiers, La Ferté-Alais, Arras, St-Julien) et ont soutenu les délégations d'Aix et de Toulouse dans leurs événements.

L'année 2024 a été marquée par des contrastes, mais elle a surtout révélé notre capacité collective à faire preuve de résilience et de solidarité. Elle confirme, une fois encore, la justesse de notre engagement et la force du lien qui nous unit.

En 2025, nous poursuivrons nos missions avec la même détermination et la même exigence. Aux côtés du projet Drone, nous lançons, en partenariat avec l'association Médicaéro et sous le Haut Patronage du Président de la République, un projet d'envergure : un **avion-hôpital**. Ce Cessna médicalisé permettra de tripler les missions à Madagascar, d'élargir les spécialités médicales couvertes et de réaliser jusqu'à 800 actes par mission. Il offrira également une capacité d'intervention rapide pour les évacuations sanitaires, le transport de matériel et le soutien à nos partenaires humanitaires. Au-delà de son impact immédiat, ce projet s'inscrit dans une dynamique durable de veille sanitaire et de développement local.

C'est grâce à votre engagement — bénévoles, partenaires, donateurs — que nous pouvons continuer à repousser les frontières de l'action humanitaire. Ensemble, nous faisons bien plus que faire voler l'espoir : nous le rendons concret, mission après mission.

Gérard Feldzer,

Président d'Aviation Sans Frontières

Aviation Sans Frontières

Rapport financier 2024

19 mai 2025

I. Faits marquants de l'exercice 2024

Une année très perturbée.

Comme en 2023, l'année a été déficitaire pour Missions Avions, à cause de l'arrêt du contrat UNHAS le 21 février et de l'embourbement sur la piste de Bokela de notre avion F-OJJD le 13 mars qui a nécessité des travaux très compliqués, en raison de l'endroit, pour le réparer et le positionner à Entebbe.

Les autres missions se sont en général bien comportées et les deux événements : la première de l'Aérorun au Bourget et le dîner de gala dans l'hôtel particulier de Dassault ont été de vraies réussites.

La Mission Accompagnements des Enfants malades a poursuivi une activité soutenue, la Mission Messagerie Médicale a poursuivi sa restructuration, la Mission Réfugiés et la Mission Ailes du Sourire se sont maintenues à un bon niveau d'activité.

Quant à la Mission Ailes de l'Avenir, de nouvelles opportunités se sont concrétisées.

Le projet Drones continue ses tests sur les drones légers et lourds, grâce à la subvention du MEAE obtenue en 2023.

Le résultat d'exploitation est déficitaire de 437 K€, avant un flux exceptionnel lié à la réparation de l'avion F-OJJD et une reprise de provision de 313 K€

Le résultat net est déficitaire de 407 K€.

La trésorerie d'exploitation, hors subvention drone non utilisée et fonds dédiées s'élève à 1 383 K€.

1. Résultats financiers

1.1 Compte de résultat 2024

1.1.1 Ressources 2024

Les ressources d'exploitation de l'année 2024 sont en baisse de 12,1% sur 2023, à 3 586 K€.

- ✓ Les recettes de la Mission Avions (UNHAS et WWF) sont passées de 1 197 K€ en 2023 à 631 K€ en 2024, soit une baisse de 47,2%, en raison des événements cités précédemment.
- ✓ Les dons liés à la générosité du public à 1 684 K€ ont progressé de 5,8% par rapport à l'année dernière. Les donateurs sont restés fidèles à Aviation Sans Frontières dans une année difficile pour beaucoup d'ONG.
- ✓ Les cotisations sont en légère baisse à 39 K€ -3,8% par rapport à 2023.
- ✓ Les mécénats ont très fortement progressé à 332 K€, contre 170 K€ en 2023 retrouvant les montants de 2022.

- ✓ Les participations aux frais sont passées de 315 K€ en 2023 à 354 K€ en 2024 en raison des deux événements majeurs réalisés en 2024 (Aérorun et dîner de gala)
- ✓ Aviation Sans Frontières a bénéficié de legs pour 70 K€ contre 27K€ en 2023
- ✓ Les autres ressources se sont élevées à 336 K€ dont 162 K€ d'abandons de frais de déplacement par les bénévoles.
- ✓ Les utilisations des fonds dédiés antérieurs est faible cette année (47 K€) principalement par la Mission Accompagnement d'enfants

Répartition des ressources

En K€	Variation en %		
	2024	2023	24/23 %
Collecte	1 684	1 592	+5,8%
Cotisations	39	40	-3,9%
Mécénats	332	170	+95,3%
UNHAS/WWF	631	1 197	-32,5%
Contributions financières	0	13	-83,9%
Utilisation Subvention Drones	35	30	16,7
Autres Subventions	43	18	139,9%
Participations aux Frais	354	315	12,4%
Legs	70	27	159,3%
Ventes articles promo et livres	15	25	-41,4%
Autres (yc dons Km)	336	294	53,2%
Total Produits	3 539	3 724	-5,0%
Utilisations Fonds dédiés	47	357	-86,8%
Total Ressources	3 586	4 081	-12,1%

1.1.2 Charges 2024

Les charges d'exploitation sont en réduction de 4,3% à 3 977 K€ pour 4 156 K€ en 2023, cohérente avec la baisse de 5,0% des ressources.

- ✓ Les charges de personnel s'élèvent à 792 K€ pour 2024, en forte augmentation (+12,2%) par rapport à 2023), y compris la mise à disposition de la déléguée générale par la société Air France. Ceci s'explique par l'augmentation des rémunérations liée à l'inflation et le renforcement des salariés en CDI.
- ✓ Les coûts des avions ne baissent pas proportionnellement aux heures de vol car les rotations des équipages n'ont pas été optimales, le démarrage du contrat WWF a nécessité des repérages de terrains qui ont coûté cher, la prise en charge des coûts du carburant pour le contrat WWF alors que l'UNHAS les payait et le coût de la nouvelle base à Kinshasa en remplacement de Bunia.
- Les frais de collecte : coûts de marketing, communication et événements sont en diminution de 11,1%, à 615 K€ (contre 691 K€ en 2023). Ce poste intègre également les frais liés aux événements qui ont été un peu plus coûteux nombreux en 2024.
- ✓ Les frais de déplacements et d'hébergements correspondent aux déplacements réalisés par les bénévoles au titre des missions d'Aviation Sans Frontières. Ces frais sont en baisse de 8,4% à 962 K€ ; c'est l'effet de la baisse d'activité de Mission Avions et de la forte augmentation des dons de miles, qui évite l'achat de billets lors de périodes tendues pour l'accompagnement d'enfants. Inversement ce poste inclut aussi les frais kilométriques (162 k€ en 2024) qui ont fait l'objet d'un abandon par les bénévoles sans flux monétaire pour l'association, et générant en contrepartie une ressource.
- ✓ Les frais de gestion sont stables en 2024 à 548 K€ (+ 1,8% sur 2023).
- ✓ Les dotations aux amortissements et de provisions ont fortement baissés en 2024, soit 189 K€ (-40%) liée à la baisse des amortissements moteur consécutive à la diminution des HV (487 HV en 2024 pour 898 HV en 2023 et une provision pour dépréciation des stocks en cours de 14 K€ en 2024 pour 99 K€ en 2023).
- ✓ Les reports de fonds dédiés correspondent à la partie des fonds reçus dans l'année pour des projets précis ou pour des missions, qui n'ont pu être utilisés au cours de l'exercice. Ces fonds dédiés trouveront leur utilisation dans l'année ou les années à venir conformément aux intentions des donateurs. Le montant est en hausse en 2024, à hauteur de 258 K€ au 31 décembre 2024 à comparer à 200 K€ au 31 décembre 2023, concernant principalement la Mission Ailes de l'Avenir.

Répartition des charges

€	2024	2023	Ecart%
Personnel *	791 943	705 603	12,2%
Coûts Avions	856 239	720 278	18,9%
Frais de collecte	614 746	691 169	-11,1%
Déplacements	962 192	1 049 982	-8,4%
Frais de gestion	547 734	538 010	1,8%
Amort. et Provisions	189 058	315 191	-40,0%
Autres charges	14 589	135 989	-89,3%
Total Charges	3 976 512	4 156 222	-4,3%
Reports Fonds dédiés	105 015	52 070	101,7%
Total Charges et reports	4 081 527	4 208 292	-3,0%

Le **résultat d'exploitation 2024** est négatif de 437 K€ proche de celui de 2023 (-431 K€ en 2023)

Le **résultat financier** est positif de 73 K€ proche de celui de 2023 (76 K€)

Le **résultat exceptionnel** est Positif de 13 K€ en 2024. Il tint compte essentiellement des frais de réparation de notre avion F-JJOD compensés en grande partie par le paiement de notre assurance qui n'est pas encore finalisé et qui devrait être soldé en 2025 avec un versement supplémentaire estimé à 100 K€ qui n'a pas été pris en compte ici et par une reprise de provision pour risque d'entretien pour 313 K€.

Le déficit 2024 ressort à 408 K€ en forte augmentation par rapport à celui de 2023 qui était limité à 89 K€, grâce à l'utilisation de fonds dédiés antérieurs.

1.2 Bilan au 31 décembre 2024

1.2.1 Les postes de l'actif du bilan ont évolué de la façon suivante :

- ✓ Les immobilisations nettes s'élèvent à 2 256 K€ après amortissements de 889 K€.
- ✓ Le stock concerne des pièces de rechange des avions. Il s'élève à 299 K€ euros au 31 décembre 2024 dont 250 K€ pour le paiement de 50% du nouveau moteur installé sur notre avion F-OJJD après son embourbement.
- ✓ Les créances diverses totalisent un montant de 977 K€, en forte augmentation sur l'année dernière car elles intègrent des dons payés en janvier 2025 pour 553 K€ et l'avance à Handicap International dans le cadre du projet drone pour 150 K€.
- ✓ La trésorerie s'élève à 2 167 K€, y compris la subvention du projet drones reçue fin 2023 pour un projet s'étalant sur 2024 et 2025, et dont la contrepartie est au passif en produits constaté d'avance pour 935k€.
- ✓ La trésorerie libre, c'est-à-dire après déduction des reports de fonds dédiés et du projet drones, s'élève à 1 119 K€ au 31 décembre 2024, en forte diminution de plus de 1 million € par rapport au 31 décembre 2023.

1.2.2 Les postes du passif du bilan ont évolué de la façon suivante :

- ✓ Après affectation du déficit 2024, les fonds propres sont réduits du même montant, mais restent positifs pour s'établir à 1 876 K€.
- ✓ Les provisions pour risques et charges diminuent de 313 K€ à la suite de la reprise de 313 K€ à laquelle nous avons procédé. Le solde se monte au 31 décembre 2024 à 202 K€, dont 192 K€ pour la seule provision pour gros entretien.
- ✓ Les emprunts et dettes diminuent à 1 607 K€ k€ dont 1446 k€ pour l'achat du F-OJJE (emprunt de 2 millions d'euros de décembre 2021 sur 10 ans au taux de 1,45%) et 161 K€ pour l'achat de l'avion F-OJJD (emprunt qui court jusqu'en aout 2026 au taux de 2.90% après renégociation).
- ✓ Les fonds dédiés s'élèvent à 258 K€ (200 K€ au 31 décembre 2023). Ils correspondent aux soldes des fonds dédiés antérieurs non utilisés et au report des fonds dédiés 2024 (voir le détail dans tableau ci-dessous). Les fonds dédiés sont calculés par type de projet/mission concerné. Les charges d'un projet/mission sont imputées sur les ressources de l'exercice dans l'ordre suivant : les dons manuels, les fonds provenant de mécénat, les contributions

financières et enfin les subventions. Si pour l'exercice, les ressources sont supérieures aux charges, le solde est reporté en fonds dédiés. Si au contraire, les ressources sont inférieures aux charges, le complément nécessaire est repris sur les fonds reportés antérieurs existants.

- ✓ Les autres dettes sont en forte augmentation à 823 K€.

1.2.2 Bilan

En Euros :

Actif	31/12/2024	31/12/2023	Passif	31/12/2024	31/12/2023
Immob. nettes	2 257	2 412	Fonds propres	1 875	2 284
Stocks nets	299	97	Provision pour risques & charges	202	515
Créances diverses	977	423	Emprunts	1 607	1 892
Trésorerie	2 167	3 247	Fonds dédiés	258	200
Total actif	5 701	6 178	Produits Constatés d'avance projet Drones	935	970
			Autres dettes	823	317
			Total passif	5 701	6 178

1. Variations des Fonds Dédiés :

En Euros :

En euros	Fonds dédiés au 31/12/2023 (a)	Utilisation Fonds dédiés en 2024 (b)	Report Fonds dédiés en 2024 ©	Fonds dédiés au 31/12/2024 (a+b+c)
Mission avions	-	-	-	-
Mission lait	19 840	-	3 310	23 150
Mission Ailes de l'avenir	71 746	-	85 493	157 239
Mission Panzi	8 473	-	211	8 684
Missions Acc. enfants	43 602	43 602	-	-
Ailes du sourire	43 784	3 884	-	39 900
Mission Médicaéro	-	-	1 104	1 104
Mission Seismes Turc	11 760	-	60	11 820
Mission Réfugié IOM	903	-	1 132	2 035
Délégation SUD-EST	-	-	11 273	11 273
Délégation Nantes	-	-	2 433	2 433
TOTAL	200 108	47 486	105 016	257 638

1.3 Compte de résultat par origine et destination (CROD)

Le compte de résultat par origine et destination (CROD) analyse les ressources entre produits liés à la générosité du public et produits non liés à la générosité du public ainsi que l'utilisation de ces produits.

Pour l'exercice 2024, les produits liés à la générosité du public ont atteint 2 287 K€ contre 1 996 K€ en 2023, soit +14,6%. Les ressources non liées à la générosité du public se sont élevées à 1 252 K€ contre 1 825 K€ un an plus tôt, soit -31,4%.

Ces différentes ressources ont permis de consacrer 2 747 K€ aux missions sociales dont 705 K€ en France et 2 042 K€ à l'étranger.

Les frais d'appel à la générosité du public s'élèvent à 960 K€, soit un ratio des frais d'appel sur les ressources liées à la générosité du public de 42,0% contre 45,5% en 2023. Cette amélioration doit se poursuivre.

Ce ratio s'explique pour partie en 2023 et 2024 par le poids des événements à hauteur de 5% à 7%, dont les frais sont couverts par des participations aux frais, et seul le solde rentre dans les dons, or dans la construction du CROD pour la colonne générosité du public, la ressource disparaît, mais les frais restent.

Toutefois, ce ratio reste élevé et s'analyse par la structure des ressources d'Aviation Sans Frontières. En effet, l'association ne bénéficiant pas de subventions publiques, doit faire régulièrement des opérations d'appel à dons qui sont coûteuses, et en 2024, elle a dû relancer des campagnes pour trouver de nouveaux donateurs dans un contexte difficile pour de nombreuses ONG en France. Pour réduire ce ratio, une politique de mécénat ainsi qu'un développement du digital sont entrepris avec un double objectif : stabiliser une partie des ressources et réduire le coût d'appel.

1.4 Compte d'emploi annuel des ressources collectées auprès du public (CER)

Le CER présente les ressources liées à la générosité du public et leurs emplois. Les ressources liées à la générosité du public s'élèvent à 2 287 K€ dont 61,8% ont été consacrés aux missions sociales en France et à l'étranger et 105 K€ reportés en fonds dédiés qui permettront de financer les missions dans les années à venir. En tenant compte des utilisations et report en fonds dédiés, les ressources liées à la générosité du public présentent un déficit de 700 K€ euros. Ainsi le report à nouveau de la générosité du public reporté après affectation du résultat au 31 décembre 2024 est maintenant déficitaire de 775 K€.

2. Contributions en nature

Les contributions en nature ne sont pas comptabilisées dans les comptes mais elles représentent un soutien essentiel à la réalisation des missions d'Aviation Sans Frontières. Elles comprennent la valorisation du travail des bénévoles, des mécénats de compétences, des dons humanitaires en nature, des dons de miles, des locaux mis à disposition ainsi que toute aide accordée dans nos missions.

Les contributions en nature s'élèvent à 5 995 K€ 2024 contre 5 373 K€ en 2023.

On constate une très forte augmentation des dons de miles Flying Blue (89 millions de miles en 2024 contre 75 millions de miles en 2023, pour une contrevaletur de 2 217 K€).

Concernant le nombre de jour de bénévoles, nous constatons une stabilité avec 11 499 journées en 2024, soit l'équivalent de 54,8 équivalent plein temps.

La valorisation de ce travail a été réalisée sur la base du salaire brut moyen d'un emploi en EQTP (équivalent temps plein) dans le secteur privé ou les entreprises publiques publié par l'INSEE en 2025 pour l'année 2024. Après un taux de charges salariales et patronales de respectivement 17% et 30.2%, la contribution des 5 478 bénévoles équivaut à une masse salariale de 2 817 K€.

- ✓ Les mécénats de compétence sont la mise à disposition de salariés par des entreprises partenaires pour répondre à des besoins spécifiques d'Aviation Sans Frontières.
- ✓ La mise à disposition de locaux, de cartes de parking par ADP représente un montant de 90 K€ et celle d'Air France concerne des capacités fret.

Compte de résultat par origine et destination (CROD)

A - PRODUITS ET CHARGES PAR ORIGINE ET DESTINATION	Exercice 2024		Exercice 2023	
	Total	Dont générosité du Public	Total	Dont générosité du Public
PRODUITS PAR ORIGINE				
1 - PRODUITS LIES A LA GENEROSITE DU PUBLIC	2 287 461	2 287 461	1 996 495	1 996 495
1.1 Cotisations sans contrepartie	39 305	39 305	40 880	40 880
1.2 Dons, leg et mécénat	2 248 111	2 248 111	1 942 615	1 942 615
Dons manuels	1 845 623	1 845 623	1 745 261	1 745 261
Legs, donations et assurance-vie	70 059	70 059	27 354	27 354
Mécénat	332 429	332 429	170 000	170 000
1.3 Autres produits liés à la générosité du public	45	45	13 000	13 000
2 - PRODUITS NON LIES A LA GENEROSITE DU PUBLIC	1 252 289		1 825 405	
2.1 Cotisations avec contrepartie	78 000		-	
2.2 Parrainage des entreprises	-		-	
2.3 Contributions financières sans contrepartie	-			
2.4 Autres produits non liés à la générosité du public	1 174 289		1 825 405	
3 - SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLICS	77 949		48 000	
4 - REPRISES SUR PROVISIONS ET DEPRECIATIONS	313 000		-	
5- UTILISATION DES FONDS DEDIES ANTERIEURS	47 485	47 485	357 439	357 439
TOTAL	3 978 184	2 334 946	4 227 339	2 353 934
CHARGES PAR DESTINATION				
1 - MISSIONS SOCIALES	2 747 558	1 412 908	2 989 891	1 354 260
1.1 Réalisées en France	705 411	705 411	595 975	507 309
Actions réalisées par l'organisme	705 411	705 411	507 309	507 309
Versement à un organisme central ou à d'autres organismes agissant en France	-	-	88 666	-
1.2 Réalisées à l'étranger	2 042 148	707 498	2 393 916	846 951
Actions réalisées par l'organisme	2 022 066	707 498	2 274 899	774 917
Versement à un organisme central ou à d'autres organismes agissant à l'étranger	20 082		119 016	72 034
2 - FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS	960 135	960 135	909 495	909 495
2.1 Frais d'appel à la générosité du public	629 557	629 557	690 358	690 358
2.2 Frais de recherche d'autres ressources	330 578	330 578	219 137	219 137
3 - FRAIS DE FONCTIONNEMENT	557 247	557 247	330 661	321 041
4 - DOTATIONS AUX PROVISIONS ET DEPRECIATION	16 136	-	34 318	-
5 - IMPOT SUR LES BENEFICES	-	-	-	-
6 - REPORT EN FONDS DEDIES DE L'EXERCICE	105 016	105 016	52 070	52 070
TOTAL	4 386 093	3 035 307	4 316 435	2 636 866
EXCEDENT OU DEFICIT	- 407 909		- 89 096	

Compte d'emploi annuel des ressources collectées auprès du public (CER)

Emplois par destination	Exercice 2024	Exercice 2023	Ressources par origine	Exercice 2024	Exercice 2023
EMPLOIS DE L'EXERCICE			RESSOURCES DE L'EXERCICE		
1 - Missions sociales			1 - Ressources liées à la générosité du public		
1.1 Réalisés en France par l'organisme	705 411	507 309	1.1 Cotisations sans contrepartie	39 305	40 880
1.2 Réalisés à l'étranger	707 498	846 951	1.2 Dons, legs et mécénats		
2 - Frais de recherche de fonds			Dons manuels	1 845 623	1 745 261
2.1 Frais d'appel à la générosité du public	629 557	690 358	Legs, donations et assurances-vie	70 059	27 354
2.2 Frais de recherche d'autres ressources	330 578	219 137	Mécénats	332 429	170 000
3 - Frais de fonctionnement	557 247	321 041	1.3 Autres produits liés à la générosité du public	45	13 000
Total des emplois	2 930 291	2 584 797	Total des ressources	2 287 461	1 996 495
4 - Dotations aux provisions et dépréciations	-	-	2 - Reprise sur provisions et dépréciations	-	-
5 - Report en fonds dédiés de l'exercice	105 016	52 070	3 - Utilisation des fonds dédiés antérieurs	47 485	357 439
Excédent de la générosité du public de l'exercice			Déficit de la générosité du public de l'exercice	700 361	282 932
TOTAL	3 035 307	2 636 866	TOTAL	3 035 307	2 636 866

Ressources (déficit) reportées liées à la générosité du public en début d'exercice (hors fonds dédiés)	-	75 016	207 916
(Insuffisance) excédent de la générosité du public	-	700 361	-
Ressources / (Déficit) reportées liées à la générosité du public en fin d'exercice (hors fonds dédiés)	-	775 377	-

Contribution volontaires en nature liée à la GP	Exercice 2024	Exercice 2023
Emplois de l'exercice		
1 - Contributions volontaires aux missions sociales		
Réalisées en France	2 039 390	1 950 718
Réalisées à l'étranger	3 656 431	3 135 814
2 - Contributions volontaires à la recherche de fonds	123 452	119 717
3 - Contributions volontaires au fonctionnement	90 297	125 628
TOTAL	5 909 570	5 331 877

Contribution volontaires en nature liée à la GP	Exercice 2024	Exercice 2023
Ressources de l'exercice		
1 - Contributions volontaires liées à la générosité du public		
Bénévolat	2 817 584	2 838 255
Prestations en nature	714 304	390 628
Dons en nature	2 463 513	2 144 427
TOTAL	5 995 401	5 373 309

B CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE	Exercice 2024		Exercice 2023	
	Total	Dont générosité du public	Total	Dont générosité du public
PRODUITS PAR ORIGINE				
1 - CONTRIBUTION VOLONTAIRES LIEES A LA GENEROSITE DU PUBLIC	5 995 401	5 995 401	5 373 309	5 373 309
Bénévolat	2 817 584	2 817 584	2 838 255	2 838 255
Prestations en nature	714 304	714 304	390 628	390 628
Dons en nature	2 463 513	2 463 513	2 144 427	2 144 427
2 - CONTRIBUTION VOLONTAIRES NON LIEES A LA GENEROSITE	-	-	-	-
3 - CONCOURS PUBLIC EN NATURE	-	-	-	-
TOTAL	5 995 401	5 995 401	5 373 309	5 373 309
CHARGES PAR DESTINATION				
1 - CONTRIBUTION VOLONTAIRES AUX MISSIONS SOCIALES	5 695 821	5 695 821	5 086 532	5 086 532
Réalisées en France	2 039 390	2 039 390	1 950 718	1 950 718
Réalisées à l'étranger	3 656 431	3 656 431	3 135 814	3 135 814
2 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES A LA RECHERCHE DE FONDS	209 283	123 452	161 150	119 717
3 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES AU FONCTIONNEMENT	90 297	90 297	125 628	125 628
TOTAL	5 995 401	5 909 570	5 373 309	5 331 877

3. Activité des missions permanentes

3.1 Mission Avions

La Mission Avions a connu une année très difficile.

Après l'arrêt du contrat UNHAS au départ de Bangui mi 2023 qui nous avait amené à regrouper nos deux avions à Bunia, la suspension provisoire de notre CTA le 21 février 2024 a conduit l'UNHAS à arrêter tout contrat avec ASF.

Un contrat avec WWF a pu être conclu pour seulement 30 HV par mois de mars à octobre, mais ceci n'a pas compensé le contrat UNHAS et les heures de vol de la Mission Avions ont été de 487 en 2024 contre 898 en 2023, soit -45,8%.

De plus, l'avion F-OJJD s'est embourbé le 12 mars et après la décision de notre assureur de faire réparer l'avion, il a fallu dans des conditions extrêmement difficiles amener les éléments nécessaires pour rendre l'avion opérationnel et le convoier Entebbe pour une réparation complète. Les négociations ont été bien menées avec notre assureur ce qui a permis une perte financière très modérée.

Il a été décidé pour faire face au déficit de l'Association, lié essentiellement à cette Mission de mettre en vente l'avion F-OJJD en septembre et la finalisation de cette vente sera réalisée en 2025.

A la suite de l'arrêt du contrat UNHAS à Bangui en 2023, nous avions sous-loué notre hangar jusqu'à la fin du bail en octobre 2024.

Les recettes avion ont fortement baissé de 47,2% passant de 1 197 K€ en 2023 à 631 K€ en 2024 conformément aux explications ci-dessus.

Le résultat courant de la Mission Avions est négatif de 568 K€ en 2024, proche de celui de 2023 qui s'établissait à 554 K€.

Ce résultat ne tient pas compte des coûts de réparation de l'avion F-OJJD qui ont été comptabilisés dans les charges exceptionnelles et compensés par les versements de notre assureur et le solde par une reprise de provision pour charge d'entretien pour 313 K€.

3.2 Mission accompagnement enfants malades

La mission accompagnement d'enfants malades a continué à progresser en 2024 avec 1 019 convoys contre 955 en 2023, malgré une suspension de l'activité pendant les jeux olympiques.

Le nombre de convoyeurs bénévoles a diminué en 2024 : 385 contre 396, ce qui signifie que ceux-ci ont réalisé plus de convoys par volontaire.

Les dons de miles ont augmenté 89 millions en 2024 pour 75 en 2023.

Les recettes d'exploitation se sont montées à 484 K€ pour des dépenses, dont les frais de déplacement pour 554 K€ pour un déficit de 70 K€ compensé en partie par l'utilisation des dons dédiés antérieurs et le solde par des dons non dédiés.

3.3 Mission OIM

En coopération avec l'Organisation Internationale pour les Migrations (organisation liée aux Nations Unies) et à sa demande, Aviation Sans Frontières a réalisé 157 missions d'accompagnement des réfugiés en 2024 contre 99 en 2023 soit une très forte progression.

La prévision 2025 est en forte baisse liée à la nouvelle politique américaine.

En 2024 les ressources provenant en grande partie d'OIM qui s'est monté à 146 K€ sont supérieures aux charges de 128 K€.

3.4 Messagerie médicale, fret et mission lait

La messagerie médicale a permis l'envoi de 6 381 colis en 2024 par rapport à 7 028 en 2023.

Un plan de marche a été mis en place en 2024 et il est prévu une forte augmentation en 2025 avec 10 000 colis et le lancement de l'opération de l'hôpital Djiri à Brazzaville pour lequel nous devrions expédier des médicaments et du matériel médical par avion et bateau via Pointe Noire.

Les ressources ont été de 25 K€ en fonds dédiés pour 145K € de charges.

3.5 Ailes du Sourire

Les Ailes du Sourire ont eu une activité soutenue en 2024 permettant ainsi à 537 enfants et 312 adultes malades ou handicapés de faire un vol sur des aérodromes avec le soutien de pilotes privés et de 88 bénévoles qui ont organisé et encadré 88 journées.

En 2024, les ressources de cette mission (28K€) ont été très légèrement insuffisantes pour couvrir les 30k€ de charges.

3.6 Ailes de l'Avenir

Lancée en 2021, la mission des « Ailes de l'Avenir » gère des chantiers-école autour de la construction d'un ULM biplace à partir d'un kit pour des jeunes décrocheurs issus de quartiers prioritaires ou de zones à redynamiser. Ainsi 15 à 20 jeunes femmes et hommes âgés de 15 à 29 ans sont accueillis par chantier en sessions de formation théorique et périodes en atelier.

En janvier 2024, une première promotion de 14 jeunes ont démarré sur Marseille.

Des contacts avec d'autres régions ont été fructueux : une convention a été signée avec la base aérienne d'Ambérieu et nous nous préparons à signer des conventions à Toulouse, Saint Ouen l'Aumône et Bordeaux.

Les ressources se sont montées en 2024 à 214 K€ grâce à des dons de Daher et pour la première fois de Boeing et les charges de 97 K€.

3.7 Les délégations

Les délégations sont des antennes Aviation Sans Frontières implantées en région, principalement dans le Sud- Est, le Midi-Pyrénées et l'Ouest. Ces délégations bénéficient de dons et de subventions

de la part d'organismes publics ou de sociétés locales et de ressources liées à des événements qu'elles organisent qui couvrent la majorité de leurs dépenses.

Celles-ci ont généré les résultats suivants :

Délégation Ouest : Ressources 9 K€ pour 6 K€ de charges

Délégation Sud-Est : Ressources 66 K€ pour 41 K€ de charges

Délégation Occitanie : Ressources 39 K€ pour 40 K€ de charges

4. Perspectives 2025

L'année 2025 va encore être très perturbée, pour la Mission Avions, en raison de l'absence de contrat à ce jour.

Nous étions proche de signer un contrat avec MSF pour opérer à l'est de la RDC, mais l'invasion du groupe M23 dans cette zone a suspendu nos négociations.

Nous recherchons des contrats en wet lease ou dry lease et sommes en contact avec la société Airserv qui est basée à Entebbe et avons repris contact avec l'UNHAS pour un nouvel appel d'offre qui devrait se dérouler en août.

Nous réfléchissons avec Médicareo à la mise en œuvre d'un avion hôpital qui opérerait d'abord sur Madagascar avec l'avion F-OJJE pour commencer.

Le projet drone se poursuit avec nos partenaires Handicap International et ASF Belgique et les premiers tests devraient se produire avant l'été

Devant une trésorerie qui diminuait nous avons dû vendre en février l'avion F-OJJD qui a généré une plus-value comptable de 1 072 K€

Nous aurons au moins quatre événements majeurs en 2025 : une vente aux enchères chez Artcurial, le salon du Bourget en juin, l'Aérorun en octobre et le dîner de gala en décembre qui devraient nous amener plus de recettes qu'en 2024.

Les autres activités d'ASF devraient continuer leur développement à l'exception de la mission réfugiés qui devrait ralentir à cause de la nouvelle politique américaine.

Nous avons réalisé une mission lait à Madagascar en avril.

La mission Ailes de l'Avenir poursuit son développement avec bientôt 5 bases opérationnelles.

Nous avons présenté un budget au CA du 28 avril fondé sur un contrat en wet lease de mai à décembre 2025. Celui-ci est encore hypothétique à ce jour.

Nous avons pris pour hypothèse un € valant 1,10 \$ et une inflation de 1,5%

Etats financiers

Bilan

	Brut	Amortissements Dépréciations	Net au 31/12/24	Net au 31/12/23
ACTIF				
Immobilisations incorporelles				
Frais d'établissement				
Frais de recherche et de développement				
Concessions, brevets et droits assimilés	59 158	54 546	4 612	6 792
Droit au bail				
Autres immob. incorporelles / Avances et acom				
Immobilisations corporelles				
Terrains				
Constructions				
Installations techniques, matériel et outillage	37 057	24 979	12 078	23 567
Autres immobilisations corporelles	2 942 417	809 357	2 133 060	2 333 922
Immob. en cours / Avances et acomptes	89 615		89 615	30 665
Immobilisations financières				
Participations et créances rattachées				
TIAP & autres titres immobilisés				
Prêts				
Autres immobilisations financières	17 359		17 359	17 359
ACTIF IMMOBILISE	3 145 605	888 881	2 256 724	2 412 304
Stocks				
Matières premières et autres approv.				
En cours de production de biens				
En cours de production de services				
Produits intermédiaires et finis				
Marchandises	91 482	42 445	49 037	91 069
Avances et acomptes versés sur commandes	250 173		250 173	6 000
Créances				
Usagers et comptes rattachés	244 090		244 090	143 529
Autres créances	719 322		719 322	240 170
Divers				
Valeurs mobilières de placement	3 309		3 309	3 248
Instruments de trésorerie	500 000		500 000	
Disponibilités	1 664 697		1 664 697	3 243 240
Charges constatées d'avance	13 887		13 887	39 025
ACTIF CIRCULANT	3 486 960	42 445	3 444 515	3 766 281
Charges à répartir sur plusieurs exercices				
Prime de remboursement des obligations				
Ecarts de conversion - Actif				
COMPTES DE REGULARISATION				
TOTAL DE L'ACTIF	6 632 565	931 326	5 701 239	6 178 586

Bilan

	Net au 31/12/24	Net au 31/12/23
PASSIF		
Fonds associatifs sans droit de reprise		
Ecart de réévaluation		
Réserves indisponibles		
Réserves statutaires ou contractuelles	61 470	61 470
Réserves réglementées		
Autres réserves		
Report à nouveau	2 222 310	2 311 406
RESULTAT DE L'EXERCICE	-407 909	-89 096
Subventions d'investissement		
Provisions réglementées		
FONDS PROPRES	1 875 872	2 283 781
Apports		
Legs et donations		
Subventions affectées		
Fonds associatifs avec droit de reprise		
Résultat sous contrôle		
Droit des propriétaires		
AUTRES FONDS ASSOCIATIFS		
Provisions pour risques	10 400	10 400
Provisions pour charges	192 000	505 000
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	202 400	515 400
Fonds dédiés sur subventions		
Fonds dédiés sur autres ressources	257 638	200 108
FONDS DEDIES	257 638	200 108
Emprunts obligataires convertibles		
<i>Emprunts</i>	<i>1 606 842</i>	<i>1 892 000</i>
<i>Découverts et concours bancaires</i>		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédits	1 606 842	1 892 000
Emprunts et dettes financières diverses		
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	714 368	222 971
Dettes fiscales et sociales	99 868	85 126
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		
Autres dettes	9 200	9 200
Instruments de trésorerie		
Produits constatés d'avance	935 051	970 000
DETTES	3 365 329	3 179 297
Ecart de conversion - Passif		
ECARTS DE CONVERSION		
TOTAL DU PASSIF	5 701 239	6 178 586

Compte de résultat

	du 01/01/24 au 31/12/24 12 mois	%	du 01/01/23 au 31/12/23 12 mois	%	Variation absolue (montant)	Var. abs. (%)
Ventes de marchandises	14 737	0,42	25 140	0,69	-10 403	-41,38
Production vendue	1 173 275	33,35	1 637 378	44,69	-464 104	-28,34
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation	42 895	1,22	18 000	0,49	24 895	138,31
Reprises et Transferts de charge	19 500	0,55	22 667	0,62	-3 167	-13,97
Cotisations	39 305	1,12	40 880	1,12	-1 575	-3,85
Autres produits	2 249 569	63,94	1 980 385	54,05	269 184	13,59
Produits d'exploitation	3 539 281	100,60	3 724 450	101,65	-185 169	-4,97
Achats de marchandises	17 881	0,51	11 533	0,31	6 348	55,04
Variation de stock de marchandises	113 171	3,22			113 171	
Achats de matières premières	40 481	1,15	76 942	2,10	-36 461	-47,39
Variation de stock de matières premières						
Autres achats non stockés et charges externes	2 857 557	81,22	2 942 199	80,30	-84 641	-2,88
Impôts et taxes	72 470	2,06	135 558	3,70	-63 088	-46,54
Salaires et Traitements	484 673	13,78	436 470	11,91	48 203	11,04
Charges sociales	136 186	3,87	125 826	3,43	10 360	8,23
Amortissements et provisions	189 068	5,37	315 191	8,60	-126 123	-40,01
Autres charges	65 025	1,85	112 502	3,07	-47 477	-42,20
Charges d'exploitation	3 976 512	113,02	4 156 222	113,43	-179 710	-4,32
RESULTAT D'EXPLOITATION	-437 231	-12,43	-431 772	-11,78	-5 459	1,26
Opérations faites en commun						
Produits financiers	132 797	3,77	145 450	3,97	-12 653	-8,70
Charges financières	59 233	1,68	69 013	1,88	-9 780	-14,17
Résultat financier	73 564	2,09	76 438	2,09	-2 874	-3,76
RESULTAT COURANT	-363 667	-10,34	-355 334	-9,70	-8 333	2,35
Produits exceptionnels	1 120 880	31,86			1 120 880	
Charges exceptionnelles	1 107 591	31,48	39 131	1,07	1 068 461	NS
Résultat exceptionnel	13 288	0,38	-39 131	-1,07	52 419	-133,96
Impôts sur les bénéfices						
Report des ressources non utilisées	47 486	1,35	357 439	9,76	-309 953	-86,72
Engagements à réaliser	105 016	2,98	52 070	1,42	52 946	101,68
EXCEDENT OU DEFICIT	-407 909	-11,59	-89 096	-2,43	-318 814	357,83